

MR-4BC SETTING SHEET

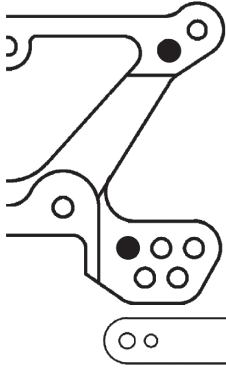
DATE: 2004 / 6 / 18

NAME: 鈴木 浩

TRACK: 谷田部アリーナ

Ver.01

FRONT



キャンバー角 $\frac{0}{0}$ °
トール角 $\frac{0}{0}$ °

キャスター5度

$\frac{-}{+}$ 0°

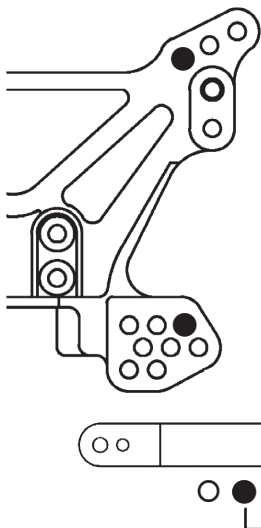


ショックボディ
アルミL.F.プロショック

全長 $\frac{86}{-}$ mm
テンション $\frac{-}{-}$ mm
スプリング ホワイト
オイル # 35(アソシ)
ピストン # No.1
インナー $\frac{-}{-}$ mm

車高 ボーンレベル

REAR



キャンバー角 $\frac{-1}{-}$ °

トールイン 1°

$\frac{-}{+}$ 0°

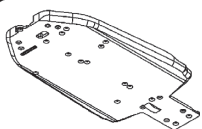


ショックボディ
アルミL.F.プロショック

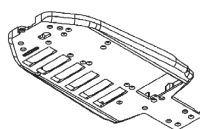
全長 $\frac{110}{-}$ mm
テンション $\frac{-}{-}$ mm
スプリング ホワイト
オイル # 20(アソシ)
ピストン # No.2
インナー $\frac{-}{-}$ mm

車高 ボーンレベル

アンチロールバー
○なし ● 1.4 mm



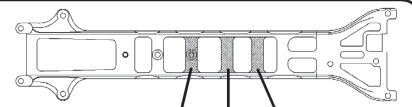
● ノーマル



○ BCスペシャル

● アッパーデッキ

○ ノーマル



カット ○ ○ ○



○ ノーマル

● センターワンウェイ

○ スリッパ&センターワンウェイ



タイヤ

F プロライン / ホールショットM3 / R プロライン / ホールショットR3

インナー スポンジ

F ヨコモ / T16M / R ヨコモ / T16M

ホイール

F ヨコモ / ZS-821P / R ヨコモ / ZS-827P

MOTOR

● ZERO OREEDY スペック S-WORLD 10T スパー&ピニオン 84 T / 18 T

BATTERY

○ Ni-Cd ● Ni-Mh ピークマッチド SG1

ESC

● GM-V12xc カレント

フロントインナーはタイヤ幅にカット。フロントCハブは5度に変更。路面はドライ。

フロントワンウェイ使用。リアスタビ1.4mm ショックOリングレイスピード