



SETUP SHEET for the Team Associated RC10B4

ドライバー 鈴木 浩  
 サーキット 谷田部アリーナ  
 大会名 \_\_\_\_\_ 日付 2004/3/8

**フロント** ダンパー取り付け位置 & アッパー I アーム取り付け位置

#ワッシャー 0.30  
 キャンバー -1°

車高 アームレベル

**リア** ダンパー取り付け位置 & アッパー I アーム取り付け位置

#ワッシャー 0.6mm  
 キャンバー -0.5°

車高 ボーンレベル

トーイン (+) / トーアウト (-) 0°  
 バンプステアスペーサー 0

アクスル位置  
 上  
 中央  
 下

キャスト  
 20°  
 25°  
 30°

ステアリングブロック  トレール  インライン

アンチスキッド  
 0°  
 1°  
 2°  
 3°

アンチロールバー  
 無し  
 ブラック (ソフト)  
 シルバー (ミディアム)  
 ゴールド (ハード)

ホイールベース  $\longleftrightarrow$

ロング  
 ミディアム  
 ショート

**フロントダンパー** オイル 20 wt  
 スプリング (色) アソシ・ブラウン  
 ショックシャフト  標準  
 その他 MIP

ピストン # レイスピード  
 # インナースペーサー 0

**リアダンパー** オイル 25 wt  
 スプリング (色) アソシ・シルバー  
 ショックシャフト  標準  
 その他 MIP

ピストン # レイスピード  
 # インナースペーサー 3

**フロントタイヤ&ホイール**  
 フロントタイヤ: プロラインSP-8175R3  
 インナー: ノーマル ホイール: SP-2666Y

グリップ剤: なし

**リアタイヤ&ホイール**  
 リアタイヤ: プロラインSP-8089R3  
 インナー: ZC-T16M ホイール: SP-2667Y

**送信機/バッテリー**  
 送信機: 3PK サーボ: S9451  
 アンプ: GM SX12W  
 バッテリー取付け位置  前  後  
 バッテリー: ZAP2

**モーター**  
 モーター: S-PRO 11T  
 ブラシ: スタンダード  
 スプリング: スタンダード  
 ピニオン/スパー 22/78

**その他**  
 ボディ: クラウドブレイザー  
 ウイング: AS-6182  
 ウイング取付け角度  0°  3°  6°  
 シャーシ: スタンダード

**コースコンディション**

<input checked="" type="checkbox"/> スムース	<input type="checkbox"/> 砂
<input type="checkbox"/> バンピー	<input type="checkbox"/> 柔らかい土
<input type="checkbox"/> 低グリップ	<input type="checkbox"/> 芝生
<input checked="" type="checkbox"/> 中グリップ	<input checked="" type="checkbox"/> 硬い土
<input type="checkbox"/> 高グリップ	<input type="checkbox"/> 粘土質
<input checked="" type="checkbox"/> ウェット	<input type="checkbox"/> 埃多い
<input type="checkbox"/> ドライ	<input type="checkbox"/> その他

**コメント**

備考 \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_