

DRIFT PACKAGE SETTING SHEET

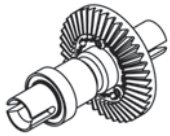
DATE 2005 / 08 / 21

| | | | |
|-------|--|---|--------------------------------|
| サーキット | 谷田部アリーナ (ドリフトコース) | | |
| 環境 | <input type="checkbox"/> インドア | <input checked="" type="checkbox"/> アウトドア | |
| 路面 | <input checked="" type="checkbox"/> アスファルト | <input type="checkbox"/> コンクリート | <input type="checkbox"/> カーペット |
| グリップ | <input type="checkbox"/> 高い | <input checked="" type="checkbox"/> 普通 | |
| 路面状況 | <input checked="" type="checkbox"/> フラット | <input type="checkbox"/> バンピー | |

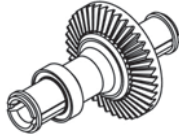
ドライバー

鈴木 浩

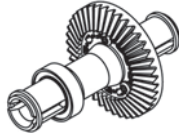
■フロント駆動



ワンウェイ (SD-640T)



ボールデフ (SD-501DS)



ソリッドアクスル (SD-501SAS)

■ステアリングブロック

トレール1 (SD-415)



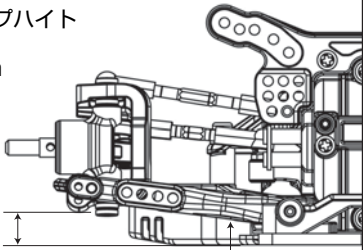
トレール0 (SD-415S)



TeamSUZUKIステアリングブロック (TS-2100)

■フロントドロップハイト

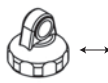
車高 mm



ダウンストップ用セットビスで調整

■フロントダンパー

ダンパーオイル #200



キャップ

- エアレーション (YS-8Y)
ダイヤフラム (YS-8D)



ピストン (YS-7-1)

- #1 #2 #3



シリンダー

- プラスチック (YS-4SSS-4)
アルミ (YS-4SSS-6)

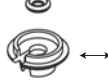


スプリング

()

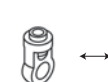
バンプストップOリング

枚



スプリングカップ

- プラスチック (YS-6W)
レイスピード (RS-15)



ショックエンド (YS-6W)

ショート

ロング

ダンパー全長 mm

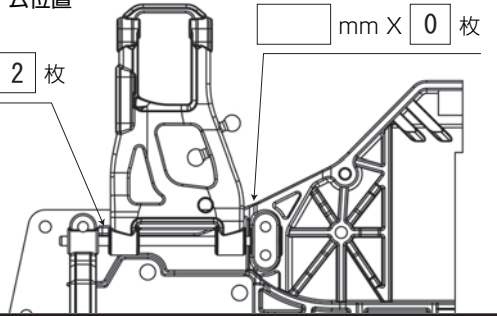
■フロントサスアーム位置

mm X 枚

mm X 枚

■サスアーム種類

- ノーマル (SD-008)
HD (SD-008H)

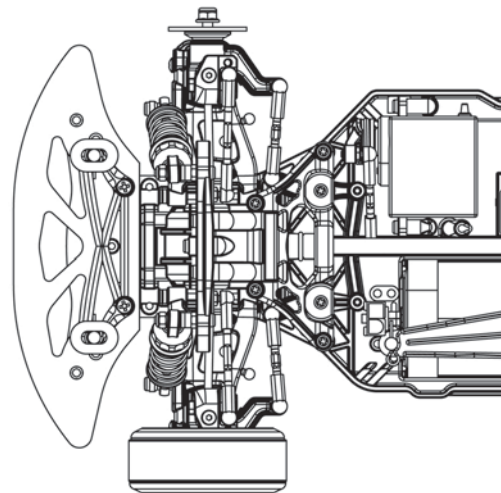


■ギヤ比

スパー () ピッチ () 枚

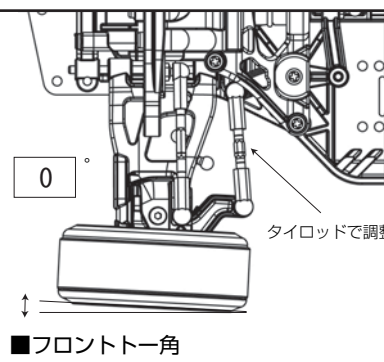
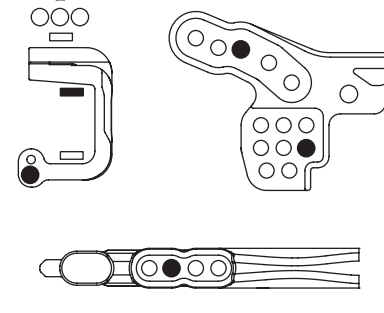
ピニオン () ピッチ () 枚

← FRONT



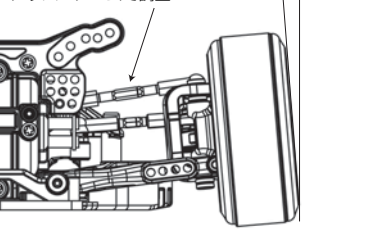
■アイアーム、ショック位置

← キングピンから (SD-414KB)



■フロントトー角

■フロントキャンバー角



■バッテリー

YOKOMO Z3300HVR

■フロントタイヤ、リング、ホイール

ヨコモ ゼロワン R ZR-DR18

■フロントサスマウント

キット標準 ()

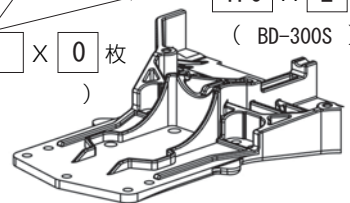
キット標準 ()

X 枚

(BD-300S)

X 枚

()



ボディ (TOP SECRET)

ウイング (TOP SECRET)

コメント エキスパートクラス

※ユニバーサルシャフトはオプションのハードタイプに変更 (SD-010FH & SD-010RH)

※センターワンウェイ使用 (SD-644TS)

■スタビワイヤー

フロント

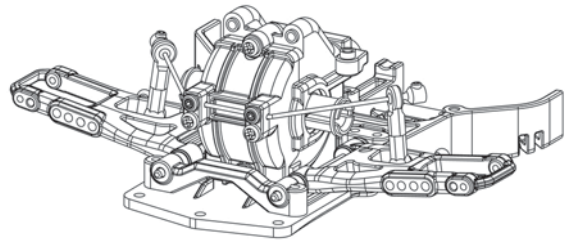
() ()

無し

リア

() ()

無し



■リアサスアーム位置

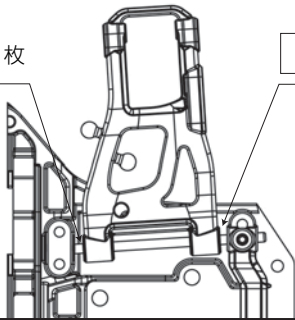
2.0 mm X 1 枚

2.0 mm X 1 枚

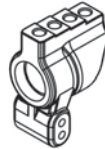
■サスアーム種類

ノーマル (SD-008)

HD (SD-008H)



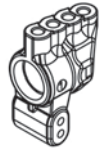
■リアハブキャリア



トーイン0° (SD-415)

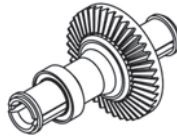


トーイン0.5° (SD-415R05)

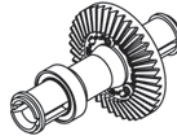


トーイン1° (SD-415R10)

■リア駆動



ボールデフ (SD-501DS)

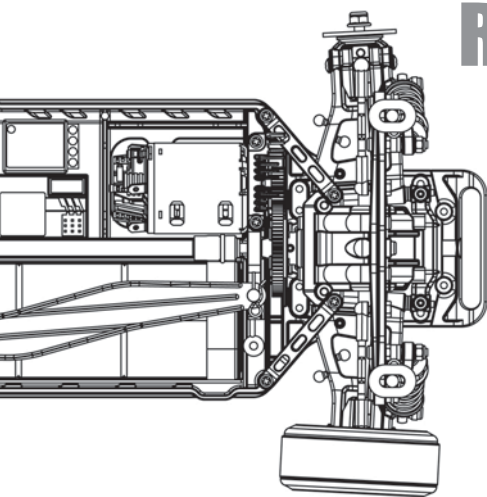


ソリッドアクスル (SD-501SAS)

TeamSUZUKIリアハブキャリア トーイン0° (TS-2101)

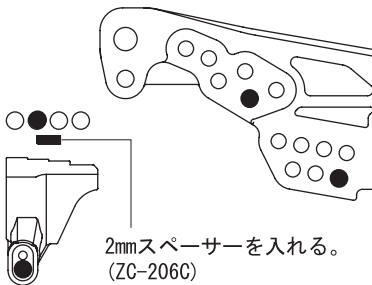
TeamSUZUKIリアハブキャリア トーイン0.5° (TS-2106)

× 2.35 = ギヤ比 (5.48 : 1)



REAR

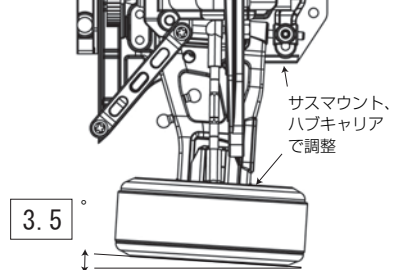
■アイアーム、ショック位置



2mmスペーサーを入れる。(ZC-206C)



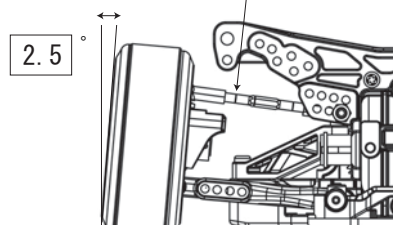
■リアアーム、ショック位置



3.5°

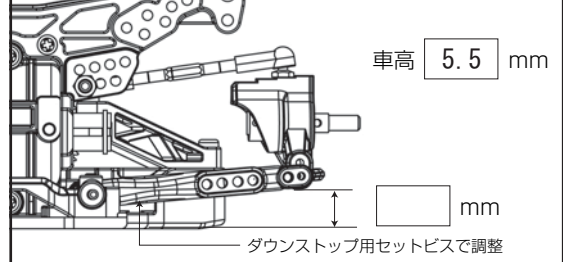
■リアトー角

■リアキャンバー角 アッパーアームで調整



2.5°

■リアドループハイト

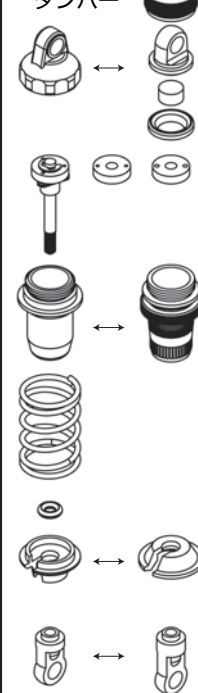


車高 5.5 mm

mm

ダウンストップ用セットビスで調整

■リアダンパー



ダンパーオイル #200

キャップ

エアレーション (YS-8Y)

ダイアフラム (YS-8D)

ピストン (YS-7-1)

#1 #2 #3

シリンダー

プラスチック (YS-4SSS-4)

アルミ (YS-4SSS-6)

スプリング (ノーマル)

パンプストップOリング 0 枚

スプリングカップ

プラスチック (YS-6W)

レイスピード (RS-15)

ショックエンド (YS-6W)

ショート

ロング

ダンパー全長 67 mm

■モーター、ESC

D1SP19T GM-V12XC

■リアタイヤ、リング、ホイール

ヨコモ ゼロワン R ZR-DR18

■リアサスマウント

キット標準 ()

キット標準 ()

1.0 X 1 枚 (ZC-206C)

